
PROVA


Navy E 68 Effelle

Un 22 piedi dalle eccellenti prestazioni. Molto lo spazio all'aperto. Dedicato agli impieghi professionali, è caratterizzato da un look "commando".

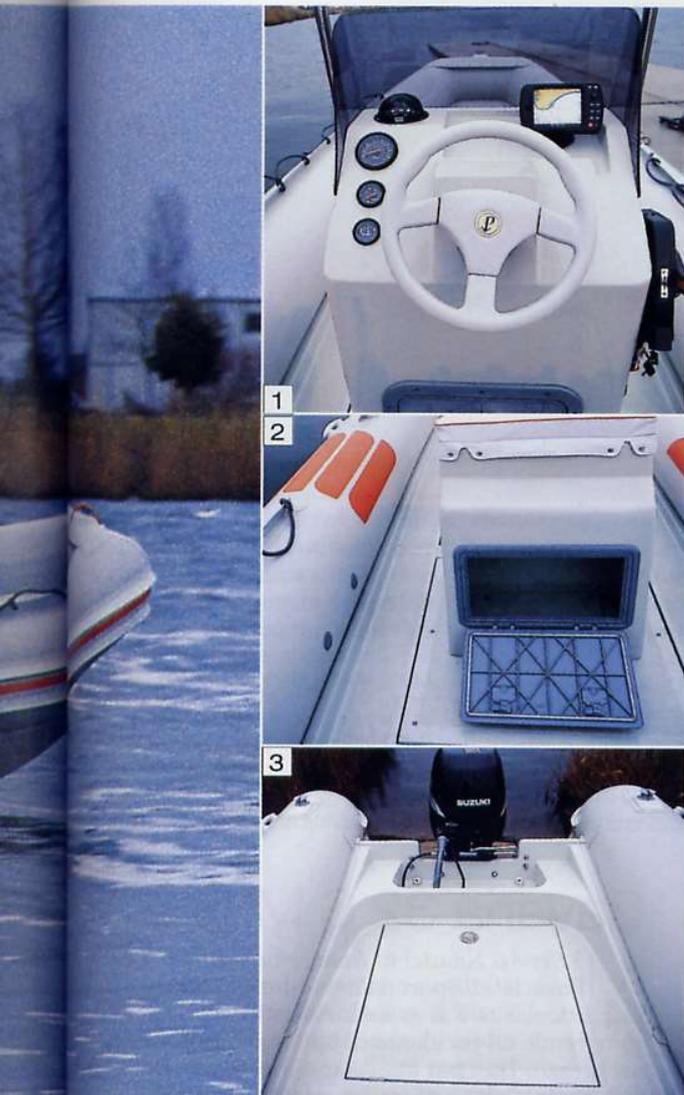
di Lamberto Riccardi

L'azienda Effelle, recentemente acquisita dalla Plastimar di Cesena, è da sempre specializzata nella produzione di battelli pneumatici per usi professionali e militari. L'E 68 rappresenta la vice ammiraglia di una serie di cinque semirigidi

che partono dai 4 metri e mezzo di lunghezza per arrivare ai 7 metri e cinquanta del Seals E 75 attuale top di gamma.

L'intendimento progettuale che prevede la destinazione del battello ad un uso professionale ha influito sulla scelta di una strut-

tura particolarmente robusta, munita di "ragno" di irrigidimento, e sugli allestimenti di coperta che appaiono impostati alla massima praticità. L'equipaggiamento di serie risulta infatti essenziale se confrontato a quello di un mezzo dedicato al diporto. Oltre la consolle servita da un leaning-post (panca poggia-reni) il battello offre una serie di pratici gavoni ripostiglio ricavati nella controstampata. A prua una accentuata sopraelevazione della coperta presenta in rapida successione due gavoni, uno dedicato all'ancora e il secondo, più grande, allo stivaggio dei materiali. Alla base della sopraelevazione, a livello del pagliolato, si apre un terzo gavone di più ampie dimensioni mentre, alle spalle del pilota, sotto il piano di calpestio si trova il portello d'accesso all'enorme ripostiglio che si prolunga fino allo specchio



LA PROVA IN CIFRE

Progetto

Ufficio tecnico del Cantiere

Prezzo

Euro 11.900 + Iva la versione base

Dati

Lunghezza f.t. **m 6,85** – larghezza massima **m 2,66** – peso **kg 680**
 diametro tubolari **m 0,60**
 compartimenti **6** – portata persone **15**
 omologazione **CE cat B** – tessuto Pennel Orca
 1.600 dctx – max potenza omologazione **cv 200**.

Motore

Suzuki DF 140 TL – 140 cavalli
 4 tempi – 4 valvole per cilindro
 cilindrata **2.044 cc** – alesaggio x corsa **mm 86 x 88** – potenza massima **140 cv a 6.000 g/m** –

alimentazione: elettronica multipoint sequenziale alternatore
12 V / 480 kW avviamento elettrico
 peso **kg 186**

Dotazioni standard

Pagaie – gonfiatore – kit riparazione

Dotazioni optional

Musone di prua con gavone e verricello elettrico – copribattello roll-bar inox – serbatoio acciaio lt 300
 impianto doccia – 2 plancette bagno in vtr – scaletta di risalita – tendalino parasole – supporto motore – sedile guida con schienale ribaltabile
 cuscinerie di prua

Indirizzi:

Effelle, Cesena
 tel. 0547 603611 - fax 0547 335095
 www.plastimar.it

Le prestazioni

Giri	Velocità (nodi)	Note
2.000	9,8	dislocamento
2.500	12	entrata in planata
3.500	21,5	
4.500	30,8	velocità di crociera
5.500	39,5	
5.700	42	velocità massima

Nota: brezza tesa, acque poco mosse, temperatura esterna 7° centigradi. Due persone a bordo, carburante al 50%, dotazioni di sicurezza.

In sintesi

Mezzo professionale con grande capacità di carico. Dotato di una carena eccellente è capace di grandi prestazioni. L'allestimento spartano previsto dal cantiere per uso lavoro può essere integrato con numerosi optional per adibire il battello al diporto.

di poppa. Tuttavia in alternativa alla versione spartana, Effelle è in grado di offrire numerosi optional come roll-bar, impianto doccia, sedile pilota con schienale ribaltabile, tendalino parasole, scaletta di risalita, cuscineria di prua che consentono di adibire il battello ad uso diporto.

La carena a V accentuata presenta due pattini di scivolamento per lato che giungono fino allo specchio di poppa. I tubolari di generose dimensioni in hypalon e neoprene, suddivisi in sei comparti, sono realizzati con un robusto tessuto della Pennel Industries dal valore di 1.600 dctx. In tema di portata massima riteniamo che il trasporto di 15 persone, riconosciuto in sede di omologazione, risulti in pratica eccessivamente problematico e scomodo per i passeggeri mentre ci appare possibile una equivalente portata, suddivisa tra

equipaggio e materiali, in considerazione dei grandi volumi di stivaggio presenti sul battello.

La prova

A prescindere dai pregi strutturali e dalla validità del progetto, supportati entrambi dalla lunga esperienza del Cantiere nella costruzione di semirigidi per usi professionali, è tuttavia sull'acqua che il battello ha dato prova del suo temperamento. Equipaggiato da un Suzuki da 140 cv l'E 68 ha dimostrato di possedere indubbe doti marine. La sua carena affilata, completamente esente in navigazione da interferenze dei tubolari, ha evidenziato eccellenti caratteristiche idrodinamiche che, insieme alla notevole forza di spinta del

fuoribordo giapponese quattro tempi, ha permesso al battello di raggiungere i 42 nodi di massima. A sottolineare la validità delle li-



nee d'acqua l'entrata in planata, priva di impennaggio, in meno di 3 secondi. In definitiva il Navy si è dimostrato assai più confortevole di quanto ci aspettassimo da un battello professionale a testimonianza della versatilità d'uso prevista dal Cantiere.

1/2. La consolle di guida è servita da una panca poggia reni. Al suo interno si apre un ripostiglio.
 3/4. Il Navy è dotato di numerosi gavoni sia a poppa che a prua. Quello di poppa in particolare ha dimensioni notevoli e si prolunga fino allo specchio.